

**Presentación de Proyecto Definitivo de Revisión de Norma de  
Emisión de Ruido para Buses de Locomoción Colectiva Urbana y  
Rural**

**En sesión del Consejo de Ministros para la Sustentabilidad**

Lunes, 8 de agosto de 2016



## Proyecto Definitivo

Revisión de la Norma de Ruido  
para Buses de Locomoción Colectiva  
Urbana y Rural

8 Agosto de 2016



## Contenidos

- ¿Por qué revisar?
- La Norma Vigente (DS 129/02 MTT)
- ¿Cuáles son las modificaciones?
- ¿A quién y cómo afecta?
- Propuesta de Votación

000416 VTA

## ¿Por qué revisar?

DS 129/02 del MTT

- Toda norma ambiental se debe revisar a lo menos cada 5 años
- Evidencia sobre efectos en salud
- Evidencia tecnológica disponible

### Proceso de Revisión:

1. Se cumplió con etapas y actos administrativos del DS38/12 MMA
  - Comité Operativo: MTT, MINSAL, MINECON
  - Comité Operativo Ampliado: *Empresas Importadoras (4)*, *Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G. (ANAC)*, *Asociación de Concesionarios de Transporte Urbano de Superficie (ACTUS)*, *especialistas acústicos (2)*.
  - *Análisis General de Impacto Económico y Social*
  - *Estudio Técnico*
2. Se realizó consulta pública

Ministerio del Medio Ambiente

## La Norma Vigente – DS 129/02 MTT

desde noviembre 2003

- **Objetivo:**
  - Reducir la emisión de ruido generado por buses de locomoción colectiva
- **Fuente Regulada y Aplicación Territorial:**
  - Aplica a buses existentes y nuevos
  - Buses de locomoción colectiva de servicio urbano de todo el país
  - Buses de locomoción colectiva de servicio rural sólo en la RM
- **¿Como se controla?**
  - Nuevos modelos de buses que ingresan al País – Certificación:
    - Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) del MTT
  - Buses en operación
    - Plantas de Revisión Técnica y controles en la vía pública



Ministerio del Medio Ambiente



## La Norma Vigente – DS 129/02 MTT

desde noviembre 2003

### ¿Cómo ha funcionado la norma?

- A junio de 2016, el 3CV certificó 386 modelos de buses de locomoción colectiva
  - ⇒ Ingreso de buses con menor emisión de ruido
- Desde 2005, sólo RM cuenta con control en PRT.
- En regiones, desde 2015 se implementa en contratos de PRT



Ministerio del Medio Ambiente

## ¿Cuáles son las modificaciones?

### Nuevos Niveles Máximos de Emisión de Ruido para el ingreso de nuevos modelos de buses

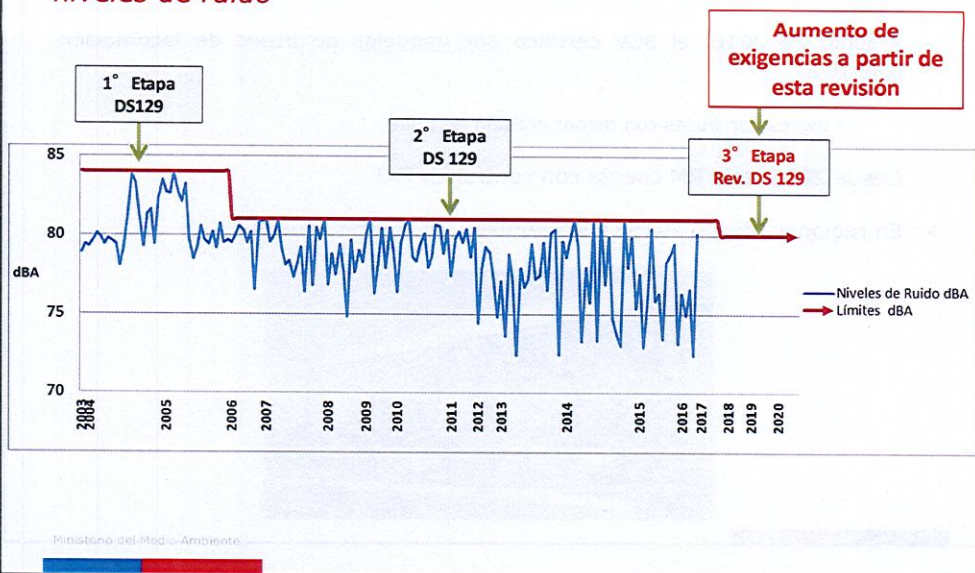
Fuentes	Ensayo	Posición de Medición	LIMITES ACTUALES DS129	PROPUESTA NUEVOS LIMITES	
			dBA	dBA	
Buses Livianos	Dinámico	Exterior	79	<b>78</b>	↓
		Interior	79	79	=
	Estacionario	Escape	92	<b>89</b>	↓
		Motor	95	<b>94</b>	↓
		Interior	85	<b>82</b>	↓
Buses Medianos y Pesados	Dinámico	Exterior	81	<b>80</b>	↓
		Interior	81	81	=
	Estacionario	Escape	92	<b>91</b>	↓
		Motor	95	<b>94</b>	↓
		Interior	85	<b>82</b>	↓

Ministerio del Medio Ambiente

VIACOO  
000417 VTA

## Límites Ingreso v/s Niveles Certificados

*El DS 129 ha implicado el ingreso de buses con menores niveles de ruido*



## ¿Cuáles son las modificaciones? (continuación)

### Niveles Máximos de Emisión Absolutos para Buses en operación

- Actualmente son niveles individuales para cada modelo de bus

### Procedimientos de medición serán oficializados mediante resolución por la Superintendencia del Medio Ambiente

### Control y Fiscalización de la norma: MTT, sin perjuicio de las atribuciones de la SMA.

### Vigencia:

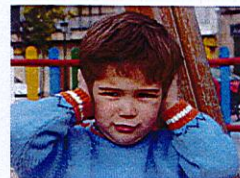
- 12 meses desde la publicación en el Diario Oficial para los buses del Sistema de Transporte Público de Santiago (TRANSANTIAGO)
- 24 meses para el resto de los servicios urbanos del país y rurales de la RM

Ministerio del Medio Ambiente



## ¿A quién y cómo afecta?

- Si los nuevos límites de emisión estuvieran vigentes, se analizó que:
  - De 83 modelos Euro V que ingresaron desde el 2012 a la fecha, 14 modelos no cumplirían
  - Todos los modelos que operan en Transantiago cumplen
- **Análisis económico y social** (periodo 2017-2025)
  - **Costos Privados**
    - Empresas importadoras (4)
    - Operadores de servicios de locomoción colectiva (Transantiago: 7 - Regiones: ~ 6.000)
    - Costo anualizado: 3,5 millones de dólares
  - **Beneficios**
    - por disminución de exposición al ruido
    - Beneficio = 24.3 M millones de dólares anuales



Ministerio del Medio Ambiente

*Nota: metodología costo beneficio considerando disposición a pagar*

## Propuesta de Votación

### Propuesta de Votación al Consejo de Ministros para la Sustentabilidad

- En consecuencia de lo expuesto, se solicita al Consejo de Ministros para la Sustentabilidad pronunciarse favorablemente sobre la modificación propuesta a la **Norma de Emisión de Ruido para Buses de Locomoción Colectiva Urbana y Rural**, a fin de someterlo a la consideración de la Presidenta de la República, conforme a lo establecido en el artículo 71 letra f) de la Ley Nº 19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente.

Ministerio del Medio Ambiente

000418 VTA



## Proceso de Revision DS129

Iniciado el 23 de febrero de 2015

➤ Comité Operativo Ampliado:

- ❖ Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G., ANAC
- ❖ Asociación de Concesionarios de Transporte Urbano de Superficie, ACTUS
- ❖ Importadores y carroceros:
  - ❖ VIVIPRA
  - ❖ EPYSA
  - ❖ CABAL
  - ❖ INRECAR
- ❖ Colegio de Ingenieros Acústicos de Chile, CIAC
- ❖ Sociedad Chilena de Acústica, SOCHA

Ministerio del Medio Ambiente

## Proceso de Revision DS129

Análisis General de Impacto Económico y Social

### ➤ Costos

- ❖ Rechazos en 3CV y PRT considerando escenario desfavorable
- ❖ Reparación silenciador y carrozado sección del motor

### ➤ Beneficios

- ❖ Disposición a pagar por reducción de ruido (1 dB)

Beneficios (US\$)/DAP		Costos (US\$)	
VAN	Anualizado	VAN	Anualizado
178.521.874	24.255.402	21.802.947	3.561.011



