



ACTA TALLER GENERADORES ELÉCTRICOS

Estudio 'Antecedentes para Elaborar una Norma Nacional de Emisión para Grupos Electrógenos'

Licitación pública N° 608897-61-LE16

Fecha: 16 marzo 2017	Hora: 11:00-12: 30 hrs.	Lugar: Piso 3, Ministerio del Medio Ambiente, San Martín 073, Santiago.
-------------------------	----------------------------	--

Asistentes

- Roberto Santander Moya (Universidad de Santiago, Consultor): RSM
- Iris Silva Castro (EBP, Consultor): ISC
- Felipe Robles Cártes (MMA, Profesional MMA): FRC
- Emmanuel Mesías Rojas (MMA, Profesional MMA): EMR
- Priscilla Ulloa Menares (MMA, Profesional MMA): PUM
- Rodrigo Salvo (Falabella, Control de Gestión Ambiental): RS
- Katherinne Figueroa Martínez (Grupo Bimbo, Jefe de Medio Ambiente): KFM
- Sebastián Caro (Abertis, Encargada Medio Ambiente): SC
- Miguel Castillo Padilla (Grupo Bimbo, Técnico en Sustentabilidad): MCP
- Claudia Jiménez (Abertis, Encargada Medio Ambiente)CJ

1. Objetivo: Conocer la visión de empresas eléctricas sobre la factibilidad y el impacto de una regulación para grupos electrógenos (GE) en Chile.

2. Agenda

3. Agenda

- Presentación MMA, por parte de PUM
- Presentación resultados del estudio, por parte de ISC y RSM
- Discusión abierta

4. Discusión

- RS consulta por los plazos del Plan de Descontaminación de la RM (en adelante el Plan). PUM explica que la Contraloría no tiene plazo para ña revisión, por lo cual no hay una fecha determinada.
- Respecto a las exigencias, RS indica que las exigencias del Plan fueron algo nuevo, y que a ellos les ha resultado sencillos incorporar la solicitud de las certificaciones al momento de realizar la compra. Si bien es algo que se exige en la RM, la empresa lo ha aplicado en todo el país. Indica, además, que realizan mantenciones 2 veces al año, a cargo de los mismos proveedores de los equipos.

- RS indica que en Temuco debieron realizar ajustes en un GE. Esto fue llevado a cabo por Lureye. Las reparaciones no lograron que los motores emitieran dentro de la norma, por lo que cotizaron la incorporación de tecnología de mitigación y un motor nuevo. Por la diferencia en el costo, optaron por la segunda alternativa.
- SC indica que en Abertis Autopistas van a tener que agregar abatimiento o cambiar el GE en el Túnel Lo Prado. Realizaron mediciones isocinéticas y se dieron cuenta que tenían problemas con el material particulado.
- MCP indica que se han enfocado en el tipo de combustible (GN o GN+diésel). Como los GE son antiguos (25 años), están pensando en el reemplazo.
- KFM indica que ellos encienden los equipos solo como respaldo en emergencia, utilizándolos 40 horas al año, aprox.
- CJ indica que tienen un mantenedor externo de los GE y ellos operan muy pocas horas al año (aprox. 20 horas).
- SC indica que las concesiones son finitas y no podrían realizar inversiones grandes en determinadas condiciones. Por ejemplo, les quedan 2 años de concesión de la Autopista del Sol y el reemplazo de un GE de 650 kVA no se paga.
- RS pregunta por procedimiento para informar mantenciones. PUM especifica que la Superintendencia va a establecer el protocolo siendo lo más eficiente posible.
- PUM indica que mediciones isocinéticas no se pide en otros lugares para motores de combustión interna. Es por esto que se pide el registro de mantenciones, pensando en la prevención en lugar de la medición.
- RS indica que para la realización de los ensayos ha sido complejo el tener una carga estable, lo que ha debido arrendarse y ha sido complicado por la antigüedad de las tiendas, que no consideraron las facilidades para esto.
- KFM indica que tienen 40 desconexiones contratadas, pero se efectúan aprox. 15 por 3 horas en 4 meses y se ve con Chilectra. Cuentan con 5 GE.
- KFM consulta por la medición de NOx. RSM indica que el CO es representativo de otros contaminantes, por lo que se suele medir este contaminante.
- RSM indica que los GE no tienen la electrónica de los vehículos, por lo que no operan siempre en el punto óptimo. RS confirma esta situación.
- RS consulta por GE con GN. PUM especifica que la preocupación principal es el diésel.