

**Fecha** : 31/05/2018

**Lugar** : Ministerio del Medio Ambiente, San Martín 73, piso 8, sala 4.

**Hora** : 10:00 - 12:00 horas

### 1. Asistentes

1. Manuel Martinez, Cummins.
2. Victor Cárdenas, EMA.
3. Chris Walters, FPT-CNH.
4. Alejandro McDonough, Wärtsilä
5. Cristian del Favero, Detroit.
6. Matthew Spears, EMA.
7. Sebastián Gonzalez, Detroit.
8. Johan Bolj, Wärtsilä.
9. T.J. Tarabulski, Caterpillar/EMA.
10. Emmanuel Mesías, coordinador del proceso de elaboración de la Norma de Emisión para Grupos Electrónicos.

### 2. Objetivo de la reunión

Informar sobre el avance en el proceso de la elaboración de la norma de emisión para grupos electrónicos.

### 3. Desarrollo de la reunión

El coordinador se reúne con los representantes de EMA en Chile, para informar sobre los avances que ha tenido el proceso de elaboración de la norma de emisión para grupos electrónicos.

Al comienzo de la reunión, el coordinador de la norma indica que revisó el documento enviado por EMA, del cual se acogieron algunas de las observaciones al borrador del anteproyecto y fueron incorporadas en el mismo. Luego el sr. Mesías procede a realizar una presentación del borrador del anteproyecto, tratando principalmente lo siguiente:

- a) Se comenta que se incorporó dentro de la norma nuevos límites de emisión para motores a gasolina con Potencia mayor o igual a 19 kW.
- b) Se indica que la normativa para la segunda etapa, hará una diferenciación entre equipos de emergencia y no emergencia.
- c) Se informa a EMA, que la normativa esta con una extensión de plazo hasta el 30 de septiembre de 2018, a la espera de la respuesta del Ministerio de Energía y que además se está analizando la posibilidad que el Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV), pueda ser el organismo que certifique las emisiones de estos equipos.

### 4. Acuerdos

- a) EMA enviará sus observaciones a esta nueva versión del borrador del anteproyecto antes de finalizar el mes de agosto de 2018, para posteriormente esta ser estudiadas y discutidas, con el objeto de analizar su inclusión o no, en futuras versiones del texto.