Las Últimas Noticias
Domingo, 26 de Julio de 2020
Seguir a @lun
www.lun.com
Mida su velocidad de conexión

Reporte diario del Covid-19 en Chile

2.287 nuevos contagiados fueron informados en el reporte del Minsal de este sábado. El total nacional desde el comienzo de la pandemia es de 343.592.

18.403 personas, del total de esos contagiados, son enfermos activos, según el informe entregado por el subsecretario de redes asistenciales, Arturo Zúñiga.

106 fallecidos se sumaron a la lista informada por el Departamento de Estadísticas e Información de Salud, DEIS. El total de fallecimientos confirmados por la enfermedad es de 9.020.

Con las reaperturas de San Pablo y Neptuno la Línea 1 funciona al ciento por ciento

Debutan puertas ultra reforzadas en las estaciones del Metro

Estación San Pablo: rejas más altas protegen el acceso a los andenes. Torniquetes y boleterías también son distintos.

Jorge Núñez

Destacan mallas de acero microperforado y rejas que protegen los andenes. A nivel estético los arquitectos también hicieron lo suyo.

Completamente operativa amaneció este sábado la Línea 1 del Metro de Santiago, tras la entrada en servicio de las estaciones San Pablo y Neptuno, que permanecían en reparaciones desde el 18 de octubre, cuando fueron completamente vandalizadas. En esa ocasión, también se dañaron importantes sistemas de control, comunicación y seguridad de vías y trenes, lo que inutilizó ambos recintos por nueve meses.

Felipe Bravo, gerente de la División de Proyectos de la compañía, detalló que "junto a las mejoras en seguridad, calidad de servicio y equipamientos de nuestros trabajadores, sumamos detalles de interiorismo que embellecen la estación". Se refiere "al color negro de las barandas de seguridad y pasamanos de acero inoxidable, que combinan de muy buena manera con los pisos de porcelanato de las escaleras y el puente".

A la hora de embellecer la estación, los arquitectos se preocuparon de refrescar la estética setentera por una mucho más actual. Según comenta Bravo, "los pilcalos de las luminarias Led contrastan armónicamente con el naranjo de los revestimientos del nivel de las boleterías que, en su conjunto y en perspectiva, proyectan una imagen más moderna manteniendo su diseño original".

Desde la calle, lo primero que llama la atención en el caso de San Pablo es la nueva piel del edificio. Una malla de seguridad de acero microperforado que además de proteger la estación, permite una adecuada iluminación y la circulación del aire. También destacan las puertas "estilo Santa Lucía", apodadas así, porque en esa estación se utilizaron por primera vez para contener atiborrados vandálicos.

En el interior los cambios también son notorios. Las boleterías fueron reconstruidas más grandes, cómodas y seguras para el personal. También se instalaron nuevos pisos antideslizantes y huellas podotáctiles, que permiten una mejor orientación a personas con movilidad reducida.

El cambio más notorio, sin embargo, está en la zona de torniquetes. Los nuevos son más anchos y altos, de modo que nos tan fácil saltarlos. Adicionalmente se mejoraron los sistemas de iluminación, comunicación a los pasajeros y televigilancia, lo que permite observar no sólo lo que pasa dentro del recinto, sino también en sus cercanías.

Sobre la estación Neptuno, Bravo explica que "aunque no presentó daños, su cierre se debió a un tema operacional, ya que su funcionamiento depende del sistema de control de trenes de estación San Pablo, que fue dañado. Además no cuenta con un bucle (mecanismo de cambio de vías) que permita que los trenes puedan cambiar ahí de dirección".

Otras reaperturas

- La próxima reapertura de estaciones es el martes 28 de junio, cuando se reintegren las estaciones de la Línea 5 Barrancas, Monte Tabor, Santiago Bueras y Plaza de Maipú, con lo cual se habrán puesto en operación 124 de las 136 estaciones, alcanzando un 91% del total.

Tras estas reaperturas, Metro espera reintegrar las 12 estaciones restantes antes de fin de año, según se informó este sábado.

Se trata de Macul, Trinidad, San José de la Estrella, Los Quillayes, Elisa Correa y Protectora de la Infancia en Línea 4; Santa Julia, La Granja y San Ramón en Línea 4A; y Del Sol, Las Parcelas y Laguna Sur de la Línea 5.

E-Mail
Entrar a página

E-Mail
Entrar a página