

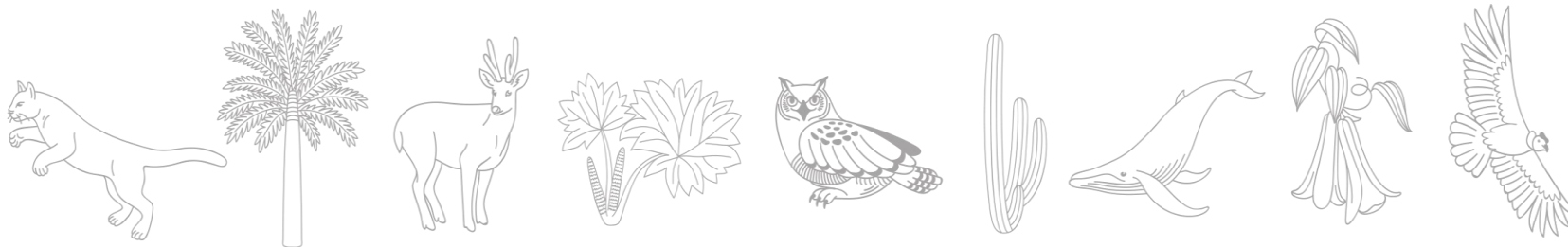


Chile
en marcha

Revisión Norma Emisión de Vehículos Pesados (DS 55/1994 MTT)

División de Calidad de Aire

Nancy Manríquez Donoso
Mayo 2022



Alcance de la norma

- La norma aplica a vehículos motorizados destinado al transporte de personas o carga, por calles y caminos, y que tiene un peso bruto vehicular igual o superior a 3.860 kilogramos
- Es decir aplica a buses y camiones que ingresan al país a partir de la vigencia de la norma(con excepción de buses de transporte público de la RM)

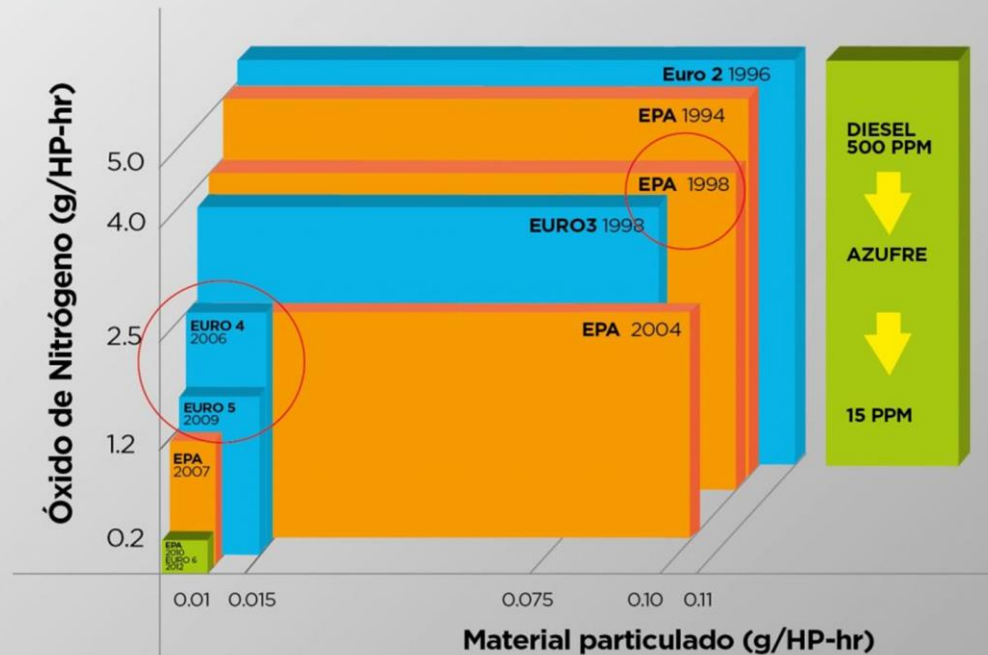
Evolución normas de entrada en Chile

Categoría Vehículo	1992-1994	1997	1998	2003	Jun. 2006	Sept. 2006	Oct. 2006	2010	2012	2013	Sept. 2014	Oct. 2014	2016	2019	2021	2022
Vehículos livianos y medianos (diésel y gasolina)	Euro I o EPA83				Euro II o EPA 91	Euro III o EPA94				Euro IV o T2B8	Euro V o T2B5				Euro VI o BIN125	
Vehículos pesados (diésel)	Euro I o EPA 91	Euro II o EPA94				Euro III o EPA98		Euro IV o US 2004/ US 2007 PM			Euro V o US 2004/ US 2007 PM			Revisión norma Euro VI o EPA 2010		
Buses Transporte Urbano R.M .	Euro I o EPA91	Euro II o EPA94	Euro III o EPA98				Euro III + DPF o EPA98 + DPF		Euro IV + DPF (Euro V) o EPA2004 + DPF			Euro V o Euro VI o EPA 2007 + DPF		Euro VI o EPA 2010		

Propuesta de Norma

- Norma Euro 6 o EPA 2010
- Plazo: 24 meses a partir de la publicación del decreto en el Diario Oficial

Evolución de las emisiones EPA & Euro



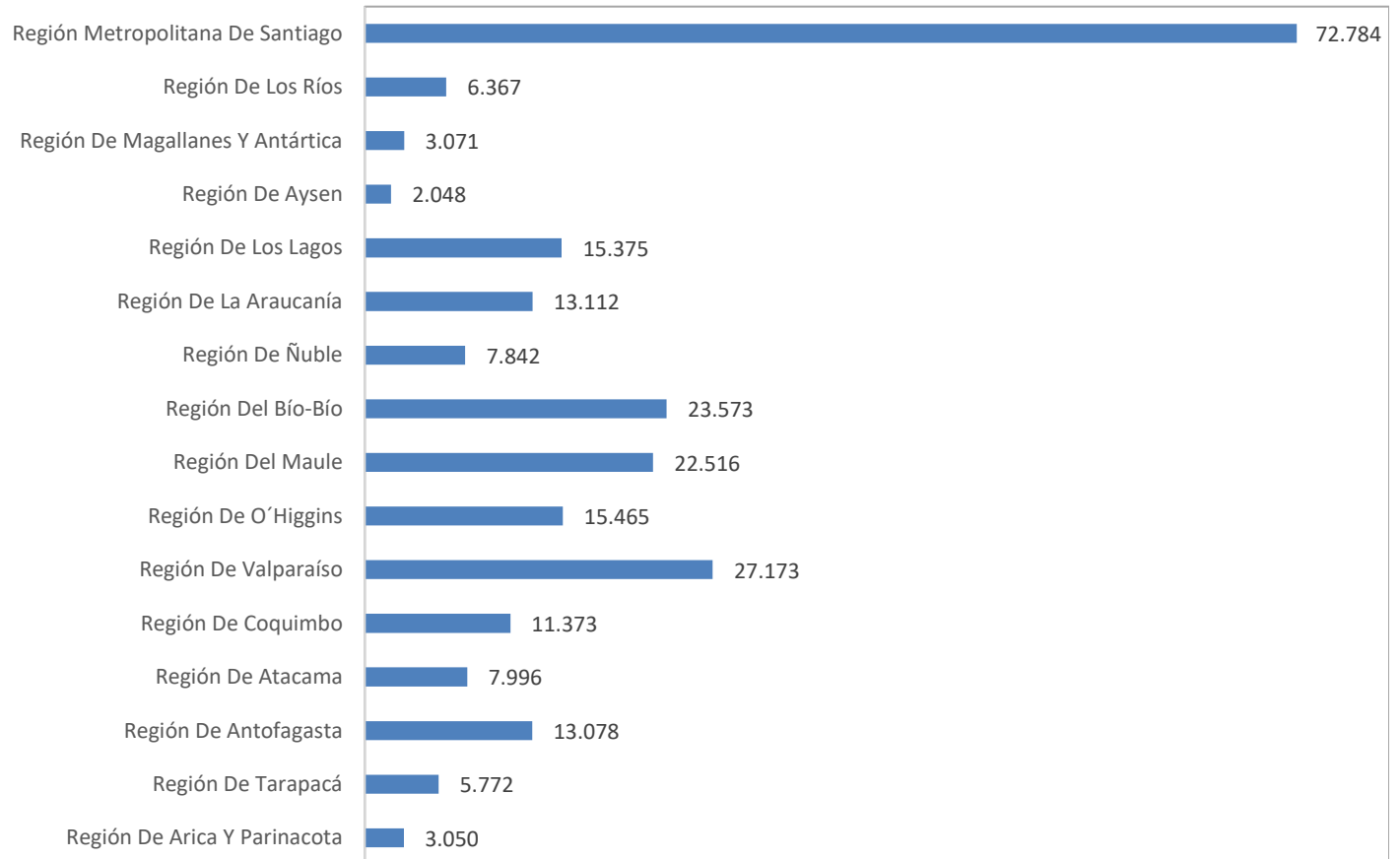
Resultado AGIES

Esquema proceso regulatorio donde la evaluación de Costos y Beneficios para el Anteproyecto A-AP se indica en rojo.

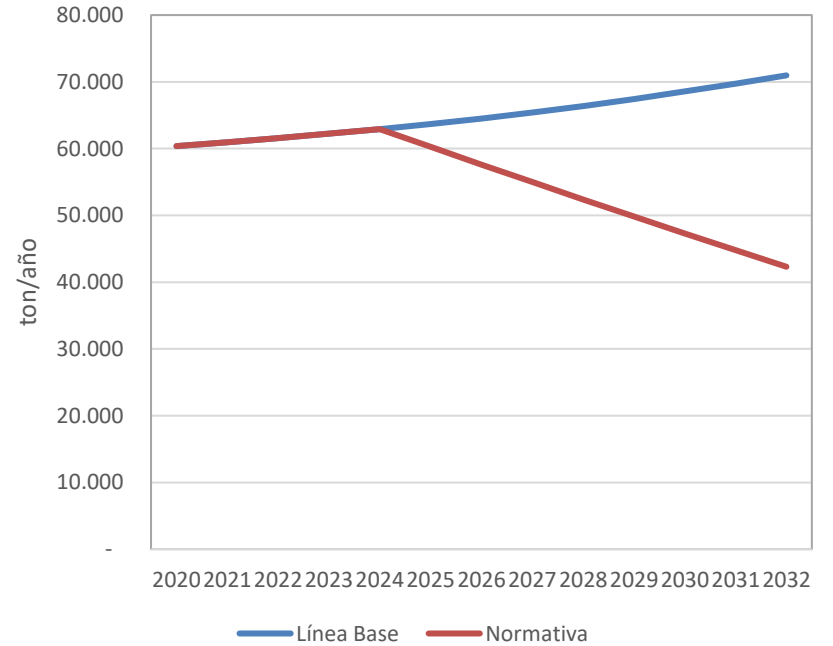
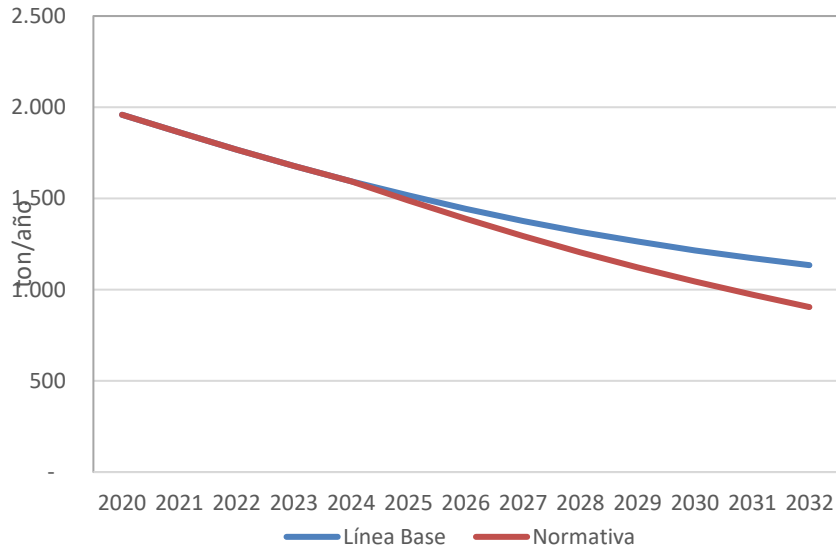


Este análisis evalúa el impacto en la calidad del aire de las normas propuestas y estima los beneficios valorizables producto de la reducción de casos de mortalidad y morbilidad en la población. También se estiman los costos asociados a las normas propuestas.

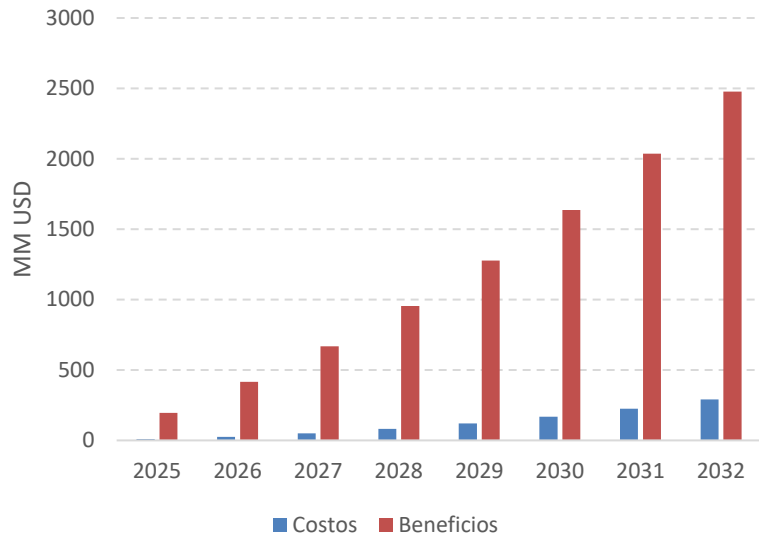
Parque Vehículos pesados



Reducción Emisiones MP y NOx



Resultados AGIES



Indicador	Valor MMUSD
Costos	564
Beneficios	5.779
B/C	10,2
VAN	5.215

Resumen Resultados AGIES

- Al año 2032 la reducción de emisiones de $MP_{2,5}$ alcanzarían 230 ton/año, mientras que el NO_x se reduciría en 28.642 ton/año, correspondiendo a una reducción del 20% y 40% con respecto a la línea base, respectivamente.
- La concentración ambiental de $MP_{2,5}$ se reduciría en promedio $1,13 \mu\text{g}/\text{m}^3$ al año 2032, pero variando de acuerdo con las zonas geográficas.
- La normativa evitaría 2.627 muertes prematuras en 2032, con un acumulado de 10.673 muertes evitadas en el horizonte de evaluación. Eventos de morbilidad y productividad perdida también se verían reducidos en el tiempo.
- La normativa tendría beneficios de US\$5.779 millones y costos de US\$564 millones en valor presente, resultando un VPN de \$5.215 millones.
- La razón beneficio-costo se estima en 10, implicando una alta rentabilidad social.
- En conclusión, el AGIES sugiere que la normativa es conveniente desde el punto de vista social dado que los beneficios superan los costos calculados.