



PROCESO DE REVISIÓN DE LA NORMA DE EMISIÓN DE RUIDOS  
PARA BUSES DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA URBANA Y RURAL,  
D.S. N° 129, DE 2002, MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

## ACTA REUNIÓN N° 1 – Comité Operativo

**FECHA REUNIÓN:** miércoles, 25 de septiembre de 2024

**LUGAR:** Video Conferencia vía Microsoft Teams.

**HORARIO:** de 10:00 a 11:00 horas.

### ASISTENCIA

Nombre	Institución
1. Catalina Badinella	Ministerio de Economía, Fomento y Turismo (MINECON)
2. Marcos López	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)
3. Jaime Román	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)
4. Walter Folch	Ministerio de Salud (MINSAL)
5. Alejandra Perez	Ministerio de Salud (MINSAL)
6. Rocio Vera	Ministerio del Medio Ambiente (MMA)
7. Nicolas Trivelli	Ministerio del Medio Ambiente (MMA)
8. Igor Valdebenito	Ministerio del Medio Ambiente (MMA)
9. Cristobal Toledo	Ministerio del Medio Ambiente (MMA)
10. Víctor Hugo Lobos	Ministerio del Medio Ambiente (MMA)

**Coordinador de la reunión:** Víctor Hugo Lobos Vega

### TABLA

- I. Presentación normativa vigente
- II. Proceso de revisión
- III. Antecedentes disponibles
- IV. Propuesta de Comité Operativo Ampliado
- V. Consultas y comentarios

### **DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

#### **I. Presentación normativa vigente**

- El coordinador presenta y explica la normativa vigente, el D.S. 129/02 del MTT

#### **II. Proceso de revisión**

- El coordinador comenta y explica el proceso de revisión de la norma. Lo anterior, de acuerdo a lo establecido en el “Reglamento para la Dictación de Normas de Calidad Ambiental y de Emisión – D.S. 38/12 del MMA”. En lo específico, informa sobre las etapas consideradas en la revisión de la norma, indicando los requisitos y tiempos asociados para el desarrollo de cada una de las etapas.
- El coordinador declara los objetivos de revisión definidos para este proceso regulatorio.

#### **III. Antecedentes disponibles**

- El coordinador informa sobre los antecedentes técnicos disponibles que se utilizarán durante el proceso de revisión de la norma.

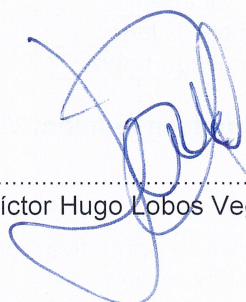


#### IV. Propuesta de Comité Operativo Ampliado

- El coordinador presenta una propuesta de integrantes para conformar el Comité Operativo Ampliado (COA), solicitando que dicha propuesta sea revisada por el Comité Operativo y se pronuncien para su definición.

#### V. Consultas y comentarios

- Jaime Román (MTT) sugiere que se conforme un COA que sea conciso y representativo de distintos actores relacionados con la normativa en revisión. En este sentido, recomienda consultar al Centro de Control y Certificación Vehicular del MTT sobre las empresas importadoras de buses que deben ser parte del COA.
- El coordinador, manifiesta que durante el desarrollo del proceso de revisión de norma hay etapas, como la consulta pública, en la cual se pueden incorporar la participación de otros actores relativos a esta norma.
- El coordinador informa que, de acuerdo a lo conversado, analizará y realizará una nueva propuesta de integrantes para conformar al COA. Dicha propuesta la dará a conocer mediante correo electrónico para solicitar la opinión de los integrantes del Comité Operativo.



.....  
Víctor Hugo Lobos Vega, MMA