

PROCESO DE REVISIÓN DE LA NORMA DE EMISIÓN DE RUIDOS
PARA BUSES DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA URBANA Y RURAL,
D.S. N° 129, DE 2002, MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

ACTA REUNIÓN N° 1 – Comité Operativo Ampliado

FECHA REUNIÓN: jueves, 17 de abril de 2025

LUGAR: Video Conferencia vía Microsoft Teams.

HORARIO: de 11:00 a 12:00 horas.

ASISTENCIA

Nombre	Institución
1. Juan Donoso	Epysa Buses Ltda
2. Bryan Vickers	Epysa Buses Ltda
3. Ignacio Agloni	Buses Metropolitana S.A.
4. Carla Criollo	Metropol Chile
5. Marcelo Meza	RBU Santiago S.A
6. Rodrigo Osorio	Sociedad Chilena de Acústica (SOCHA)
7. Marcelo Sandoval	Comercial Kaufmann S.A.
8. Dennise Molina	Voy Santiago SpA.
9. Alejandro Pavez	Grupo Cabal
10. Nicolás Bastián	Colegio de Ingenieros Acústicos
11. Catalina Badinella	Ministerio de Economía, Fomento y Turismo (MINECON)
12. Jaime Román	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)
13. Marcos Lopez	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)
14. Patricio Priede	Ministerio del Medio Ambiente (MMA)
15. Víctor Hugo Lobos	Ministerio del Medio Ambiente (MMA)

Coordinador de la reunión: Víctor Hugo Lobos Vega

TABLA

- I. Proceso de revisión de norma
- II. Normativa vigente
- III. Propuesta de modificación de norma
- IV. Consultas y comentarios

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

I. Proceso de revisión de norma

- El coordinador informa sobre el proceso de revisión de la norma. Lo anterior, de acuerdo a lo establecido en el “Reglamento para la Dictación de Normas de Calidad Ambiental y de Emisión – D.S. 38/12 del MMA”. En lo específico, informa sobre las etapas consideradas para la revisión de la norma, indicando los procedimientos, hitos y tiempos asociados para el desarrollo de cada una de las etapas.
- El coordinador informa los integrantes del Comité Operativo y Comité operativo Ampliado del proceso regulatorio.
- El coordinador informa sobre la ampliación del plazo para la elaboración del Anteproyecto, indicando que la nueva fecha es el 18 de julio de 2025. Agrega que esta extensión fue formalizada mediante la Resolución Exenta N°1798 de 2025 del MMA.

II. Normativa vigente:

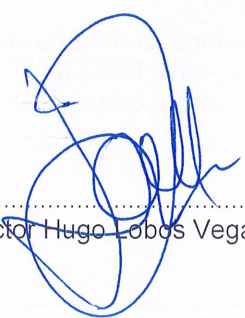
- El coordinador comenta sobre antecedentes generales de ruido ambiental y su relación con el tránsito vehicular.
- El coordinador presenta y explica la normativa vigente, el D.S. 129/02 del MTT.

III. Propuestas de modificación de norma

- El coordinador informa los objetivos que se han planteado para la revisión de la norma.
- El coordinador expone al Comité Operativo Ampliado las propuestas de modificación de la norma, junto con los criterios considerados para su formulación, los antecedentes técnicos, sus alcances e impactos. En particular, presenta las siguientes propuestas:
 - Modificación de Límites de Emisión de Ruido para Ensayo Estacionario para Nuevos Modelos de Buses.
 - Modificación de Límites de Emisión de Ruido para Ensayo Estacionario para Buses en Operación.
 - Mejorar el Control de los Buses de Locomoción Colectiva en Operación.

IV. Consultas y comentarios

- Marcelo Meza (RBU Santiago S.A.) consulta si se ha considerado cómo se aplicará la norma a nuevas tecnologías de motorización en buses, como los motores a hidrógeno. Al respecto, el coordinador señala que actualmente no se dispone de información sobre las emisiones de ruido generadas por este tipo de tecnología; sin embargo, aclara que la norma será aplicable a buses con nuevas tecnologías que operen dentro del sistema de transporte público. Asimismo, informa que tanto la norma vigente como la propuesta de modificación se aplican a los buses eléctricos únicamente para la certificación de nuevos modelos, utilizando para ello sólo el ensayo dinámico, ya que no es técnicamente posible aplicar el ensayo estacionario a este tipo de vehículos.
- Marcelo Sandoval (Comercial Kaufmann S.A.) comenta que ha presenciado la realización de ensayos dinámicos y ha observado que la pista de prueba no presenta condiciones óptimas para efectuar las mediciones. Al respecto, el coordinador reconoce que algunos tramos de la pista no son adecuados; sin embargo, señala que en las mismas instalaciones existe un sector con asfalto en buen estado, donde actualmente se llevan a cabo las certificaciones de buses. Agrega que las condiciones de la pista serán abordadas como parte del proceso de implementación de la futura norma.
- Marcelo Sandoval (Comercial Kaufmann S.A.) advierte sobre posibles incumplimientos que podrían presentarse en buses usados que no han sido sometidos a mediciones. Al respecto, el coordinador señala que la selección de los buses medidos en el marco de la consultoría se realizó con el objetivo de contar con una muestra representativa del parque de buses en operación en el país. No obstante, invita al comité operativo a aportar los antecedentes que dispongan y que puedan contribuir al fortalecimiento del proceso.
- El coordinador concluye la reunión indicando que los próximos pasos consisten en elaborar la propuesta de anteproyecto, tomando como base las modificaciones presentadas. Posteriormente, dicha propuesta será presentada al Comité Operativo, junto con los resultados del Análisis General de Impacto Económico y Social asociado a la modificación normativa.



.....
Víctor Hugo Lobos Vega, MMA