

**OFICIO ORDINARIO N° 04792/2025**

ANT.: Decreto Supremo que modifica los artículos 6° y 7° del decreto supremo N° 38, de 2020, del Ministerio del Medio Ambiente, que establece norma de emisión para grupos electrógenos.

MAT.: Remite Decreto Supremo que indica.

Santiago, 30/07/2025

DE: JUAN MAXIMILIANO SALVADOR PROAÑO UGALDE
MINISTRO (S)
MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE

A: MARIO MARCEL CULLELL
MINISTERIO DE HACIENDA

Junto con saludar, por medio del presente oficio, me permito dirigir a usted el Decreto Supremo que modifica los artículos 6° y 7° del decreto supremo N° 38, de 2020, del Ministerio del Medio Ambiente, que establece norma de emisión para grupos electrógenos.

Solicito a usted firmar el del Decreto Supremo adjunto y devolverlo a este Ministerio, a fin de continuar con su tramitación.

Sin otro particular, saluda atentamente,



JUAN MAXIMILIANO SALVADOR PROAÑO UGALDE
Ministro (S)
Ministerio Del Medio Ambiente

AEG/CAC/DVF/FAC

Incl.: 1 copia(s) de Decreto Supremo (1 hojas)

C.C.: CRISTIAN IGNACIO TOLVETT CARO - DIVISIÓN DE CALIDAD DEL AIRE



Documento firmado con Firma Electrónica Avanzada, el documento original disponible en:
<https://ceropapel.mma.gob.cl/validar/?key=22213973&hash=bcd9c>

República de Chile
Ministerio del Medio Ambiente

MODIFICA LOS ARTÍCULOS 6° Y 7° DEL
DECRETO SUPREMO N° 38, DE 2020, DEL
MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE, QUE
ESTABLECE NORMA DE EMISIÓN PARA
GRUPOS ELECTRÓGENOS.

DECRETO SUPREMO N°

26

SANTIAGO, 30 JUL 2025

VISTOS: Lo establecido en la Constitución Política de la República de Chile, en sus artículos 19 números 8 y 32 número 6; en la ley N° 19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente; en la ley N° 19.880, que Establece Bases de los Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado; en el artículo segundo de la ley 20.417, Ley Orgánica de la Superintendencia del Medio Ambiente; en la ley N° 20.730, que regula el lobby y las gestiones que representen intereses particulares ante autoridades y funcionarios; en el decreto supremo N° 38, de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, que aprueba reglamento para la dictación de normas de calidad ambiental y de emisión; en el decreto supremo N° 38, de 2020, del Ministerio del Medio Ambiente, que establece norma de emisión para grupos electrógenos; en la resolución exenta N° 3.175, de 2025, del Ministerio del Medio Ambiente, que aprueba anteproyecto de modificación de entrada en vigencia de las exigencias de los artículos 6° y 7° del decreto supremo N° 38, de 2020, del Ministerio del Medio Ambiente, y lo somete a consulta pública; en el decreto supremo N° 6, de 2024, del Ministerio del Medio Ambiente, que establece reglamento para la dictación de normas de calidad ambiental y de emisión; en la resolución N° 36, de 2024, de la Contraloría General de la República, que Fija normas sobre exención del trámite de toma de razón; y,

CONSIDERANDO:

1. Que, la Constitución Política de la República, en su artículo 19 N° 8, asegura a todas las personas el derecho a vivir en un medio ambiente libre de contaminación.

2. Que, la ley N° 19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente, establece en su Título II los Instrumentos de Gestión Ambiental, entre los cuales destacan los instrumentos dirigidos a prevenir o remediar la contaminación ambiental, como son las normas de calidad ambiental, las normas de emisión y los planes de prevención y descontaminación.

3. Que, el decreto supremo N° 38, de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, aprueba el reglamento para la dictación de normas de calidad ambiental y de emisión.

4. Que, dicho reglamento establece en su artículo 4° que las normas de emisión son aquellas que establecen la cantidad máxima permitida para un contaminante, medida en el efluente de la fuente emisora, cuya presencia en el ambiente, en ciertos niveles, pueda constituir un riesgo a la salud de las personas, a la calidad de vida de la población, a la preservación de la naturaleza o a la conservación del patrimonio ambiental.

5. Que, por medio del decreto supremo N° 38, de 23 de diciembre de 2020, del Ministerio del Medio Ambiente, publicado en el Diario Oficial el 15 de septiembre de 2021, se estableció la norma de emisión para grupos electrógenos ("D.S. N° 38/2020").

6. Que, el D.S. N° 38/2020 establece en su artículo 1° que dicha norma de emisión se aplicará en todo el territorio nacional, y tiene por objetivo controlar las emisiones provenientes de los grupos electrógenos, a fin de prevenir y proteger la salud de las personas y el medio ambiente. Además, señala que los límites de emisión establecidos se aplican a los grupos electrógenos nuevos que son accionados con motores de combustión interna con encendido por compresión, de potencia máxima del motor mayor o igual a 19 kW.

7. Que, en su artículo 3° letra g), el D.S. N° 38/2020 define grupo electrógeno como *"unidad generadora de energía eléctrica que consta de un alternador o generador accionado por un motor de combustión interna"*. Por otro lado, en la letra h) del mismo artículo, se define como grupo electrógeno nuevo a *"aquel cuya importación se realiza a contar de 24 meses desde la entrada en vigencia del presente decreto"*, esto es, a contar del 15 de septiembre de 2023.

8. Que, en sus artículos 4°, 5°, 6° y 7°, el D.S. N° 38/2020 establece los límites máximos de emisión provenientes del sistema de escape de los grupos electrógenos regulados, expresados en gramos por kilowatt-hora (g/kWh). Dichos límites varían en función de la potencia máxima del motor, el desplazamiento volumétrico por cilindro y la fecha de importación del equipo.

9. Que, además, en los artículos 6° y 7° se especifica que, para los grupos electrógenos cuya importación se realice a contar del 15 de septiembre de 2025, aplicarán exigencias más estrictas en sus emisiones, estableciendo valores diferenciados de monóxido de carbono (CO), hidrocarburos no metánicos (HCNM), óxidos de nitrógeno (NOx) y material particulado (MP), dependiendo de la categoría del equipo.

10. Que, de acuerdo con la información presentada por la Asociación de Fabricantes de Motores y Equipos ("EMA", por sus siglas en inglés), por empresas e importadores nacionales tales como Lureye, Cummins y otros actores del sector, mediante diversos canales formales, tales como solicitudes presentadas ante la Oficina de Información, Reclamos y

Sugerencias del Ministerio del Medio Ambiente, presentaciones efectuadas en el marco de audiencias concedidas de acuerdo a lo dispuesto en la ley N° 20.730, y cartas dirigidas a dicha Secretaría de Estado¹, se han expuesto una serie de dificultades técnicas, administrativas y logísticas que afectan la implementación adecuada y oportuna del D.S. N° 38/2020, particularmente en lo que respecta a los artículos 6° y 7°. Entre las principales problemáticas reportadas, se identifican:

- i. Falta de directrices operativas claras respecto a la importación y nacionalización de grupos electrógenos cuyos componentes (motor, sistema de postratamiento y generador) ingresan al país de manera separada;
- ii. Existencia de retrasos en la internación de equipos debido a contingencias internacionales —como el conflicto entre Rusia y Ucrania— que han impactado la cadena de suministro global;
- iii. Dificultades técnicas y económicas de cumplir eficazmente con los estándares de emisiones más exigentes (Tier 4/Stage V) en aplicaciones de uso limitado o de emergencia, donde el funcionamiento intermitente o a baja carga imposibilita la activación efectiva de los sistemas de postratamiento, sin traducirse en beneficios ambientales significativos.

11. Que, mediante resolución exenta N° 3.175, de 19 de mayo de 2025, este Ministerio aprobó el anteproyecto de modificación de entrada en vigencia de las exigencias de los artículos 6° y 7° del D.S. N° 38/2020, la cual fue publicada con fecha 30 de mayo de 2025 en el Diario Oficial, dando inicio al proceso de consulta pública. Dicho anteproyecto contemplaba la ampliación del plazo de entrada en vigencia de las obligaciones contenidas en los artículos 6° y 7° del D.S. N° 38/2020, por un periodo de 24 meses, plazo que se consideró como adecuado para revisar la norma de forma completa y subsanar y atender las observaciones y dificultades detectadas en su implementación. Lo anterior, considerando los plazos en el marco regulatorio vigente.

12. Que, la etapa de consulta ciudadana del anteproyecto de la norma se desarrolló entre el 30 de mayo y el 03 de julio de 2025 e incluyó la realización de una actividad de difusión telemática, con más de 100 asistentes, provenientes especialmente del rubro de importación, comercialización y operación de grupos electrógenos, así como representantes de organismos públicos, consultoras ambientales y ciudadanía interesada.

13. Que, con fecha 26 de junio de 2025 se publicó en el Diario Oficial el decreto supremo N° 6, de 2024, del Ministerio del Medio Ambiente, que establece reglamento para la dictación de normas de calidad y emisión. Dicho reglamento, que entrará en plena vigencia el 26 de septiembre del año en curso, reemplazará al reglamento establecido mediante el Decreto Supremo N°

¹ Información disponible en folio N° 8 del expediente de dictación del presente acto.

38, de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, modernizando el procedimiento para la dictación de normas.

14. Que, el nuevo reglamento considera dentro de sus etapas para la revisión de normas las siguientes: i) un periodo de hasta 24 meses para la elaboración de estudios y la recopilación antecedentes; ii) un plazo de 12 meses para la elaboración del anteproyecto; iii) un periodo de 60 días hábiles para la realización de su consulta ciudadana; y, iv) un plazo de 120 días hábiles para la elaboración del proyecto definitivo. Por lo anterior, y en consideración de los plazos no cuantificables del procedimiento (como lo son el conocimiento del Consejo de Ministros para la Sustentabilidad y el Cambio Climático, la firma de las autoridades competentes y el trámite de toma de razón ante la Contraloría General de la República), el proceso completo para la dictación de la norma puede demorar aproximadamente entre 26 y 53 meses, es decir, entre 2 años y 2 meses y hasta 4 años y 5 meses aproximadamente.

15. Que, en atención a estos antecedentes, y con el fin de resguardar la adecuada implementación del instrumento normativo, otorgando certeza jurídica y técnica tanto a los regulados como a las entidades fiscalizadoras, se considera justificado ampliar por 36 meses el plazo de entrada en vigencia de las obligaciones contenidas en los artículos 6° y 7° del D.S. N° 38/2020, con el objeto de que en dicho periodo la norma en comento pueda ser objeto de un procedimiento de revisión en los términos dispuestos por el nuevo reglamento. En virtud de lo anterior, se ampliará el plazo para la entrada en vigencia de estas obligaciones en un año, en relación al texto del anteproyecto, que originalmente establecía una prórroga hasta el 15 de septiembre de 2027.

16. Que, para evaluar el impacto de este cambio, el Departamento de Economía Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente, estimó los efectos en costos y beneficios de esta modificación. Para esto, empleó la metodología utilizada en el Análisis General de Impacto Económico y Social elaborado en el proceso de dictación del D.S. N° 38/2020², con la salvedad de que la evaluación económica se realizó para el periodo comprendido entre los años 2025 y 2030. Lo anterior, con la finalidad de calcular el efecto de este cambio en valor presente al 2025 y poder hacer ambos resultados comparables. De este modo, se obtienen los siguientes resultados:

Tabla 1. Beneficios y costos en MM USD con y sin modificación

Año	Sin Modificar		Con Modificación	
	Beneficio	Costos	Beneficios	Costos
2025	110,4	2,5	104,9	1,9
2026	136,6	3,9	125,2	2,5
2027	160,3	5,3	144,3	3,2

² “Actualización de costos y beneficios para proyecto definitivo Norma de emisión para grupos electrógenos” disponible en:
http://planesynormas.mma.gob.cl/archivos/2020/proyectos/AGIES_PD_GE.pdf

2028	184,5	6,8	171,2	4,6
2029	210,0	8,3	199,5	6,1
2030	237,2	9,8	227,5	7,7
Valor Presente	522,2	18,1	488,4	12,8
Razón B/C	28,8		38,1	

17. Que, al comparar el escenario original con el escenario con modificaciones, se observa que este último presenta una reducción en los beneficios debido al aumento de concentraciones de contaminantes en los tres primeros años, sin embargo, también implica menores costos por la postergación de medidas de abatimiento hasta el año 2028. Aun así, la relación beneficio-costos se mantiene altamente favorable (valor 38,1), y el beneficio neto en valor presente continúa siendo significativo, con 488,4 millones de USD.

18. Que, dando cumplimiento a lo establecido en el literal f) del artículo 71 de la ley N° 19.300, el Consejo de Ministros para la Sustentabilidad y el Cambio Climático, se pronunció favorablemente sobre la propuesta regulatoria, lo cual se encuentra plasmado en el Acuerdo N° 17/2025, del 24 de julio de 2025.

DECRETO:

ARTÍCULO ÚNICO.- APRUÉBESE la modificación del artículo 6° y artículo 7° del Decreto Supremo N° 38, de 2020, del Ministerio del Medio Ambiente, que "Establece norma de emisión para grupos electrógenos", que es del siguiente tenor:


- 1.- Reemplácese en el inciso primero del artículo 6° la expresión "a contar de 48 meses desde la entrada en vigencia del presente decreto", por la siguiente: "a contar del 15 de septiembre de 2028".
- 2.- Reemplácese en el inciso primero del artículo 7° la expresión "a contar de 48 meses desde la entrada en vigencia del presente decreto", por la siguiente: "a contar del 15 de septiembre de 2028".

ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN, Y PUBLÍQUESE.

GABRIEL BORIC FONT
Presidente de la República

MARIO MARCEL CULLELL
Ministro de Hacienda




*MAXIMILIANO PROAÑO UGALDE
Ministro (S) del Medio Ambiente