

MINUTA PROYECTO CERRO BLANCO

824

RCA N° 90: Califica ambientalmente el proyecto denominado "Proyecto Cerro Blanco"

Copiapó, 20 de Mayo de 2015

Propietario del proyecto : White Mountain Titanium, empresa norteamericana que se constituyó a fines de 2003. Contacto: Augusto Leguía Norte 100, Oficina 1401 Las Condes T: (56-2) 26571800 info@wmtcorp.com
Representantes legales: Francisco Javier Rojas Ohmke (fro@wmtcorp.com), Sebastián Huidobro Carrere (shc@wmtcorp.com)

Inicio de operación : De acuerdo al cronograma la compañía estima iniciar las obras durante el 1° semestre del 2016 y estar operando en 2018. El Proyecto tendrá una vida útil estimada de 24 años.

Uso del mineral : El producto será suministrado a productores de pigmentos que requieran materia prima de alto grado. Industrias de pintura, plásticos, siderurgia y aviación. Esta materia prima también puede usarse como base para la producción de esponja de Titanio.

Procesos : Chancado y Molienda Convencional, Concentración Gravitacional, Flotación Convencional, Concentración Magnética.

- Cerro Blanco es un proyecto minero de Dióxido de Titanio (TiO₂), que se ubica en la III Región en la Comuna de Freirina , a 45 km al sur oeste de Vallenar y a 25 km al sur este de Huasco.
- El proyecto considera el abastecimiento autónomo de agua: captación de agua de mar - planta desalinizadora - transporte a sector mina/planta.
- La extracción del Rutilo será a través de minería y procesamiento convencional, de mina a cielo abierto y planta de proceso de chancado, molienda, concentración gravitacional, flotación y concentración magnética. El producto final, es un Concentrado de Rutilo de sobre 95% de Pureza.
- El concentrado será ensacado en maxisacos para luego ser transportado en camiones tipo batea de 20 toneladas desde el sector Mina/Planta al Puerto Las Losas para su embarque hacia Europa, Asia, Japón y Norte América.
- Ruta y flujo de camiones:
La vía de acceso al Proyecto lo constituye la ruta C-494 (Freirina-El Morado-El Higirio), que comienza en la ciudad de Freirina y la vía C-46 (Vallenar-Huasco), desde el poniente de Freirina hasta el Puerto Las Lozas, sector en donde cambia su denominación a ruta C-468 (Huasco-

824 VTA

Guacolda). Las vías mencionadas corresponden a los ejes estructurantes del proyecto por donde se transportarán camiones con insumos y maquinarias para la construcción, trabajadores y el concentrado de rutilo una vez entre en operación la mina. La estimación de flujos vehiculares aportados por el proyecto en la etapa de operación son 46 camiones, 12 buses y 24 camionetas por día. Los resultados de la evaluación de impacto vial entregaron que el proyecto produce un impacto moderado.

- Respecto de las emisiones se informa lo siguiente:

Emisiones Fase de Operación t/a						
MPS	MP ₁₀	MP _{2,5}	NOx	CO	HC	SOx
1415,09	450,34	129,37	550,08	115,53	51,66	0,01

Estas emisiones consideran tronaduras, perforaciones, carga, descarga y transporte de mineral y estéril, operación de maquinaria, operación de vehículos y erosión eólica.

Respecto de los aportes de MP₁₀ como media anual proyectados a la calidad del aire se tiene que en los receptores Estaciones EME M¹, EME F² se mantienen los niveles de latencia, sin embargo, en la Estación Huasco³ (Cerro Blanco), se alcanzaría un 100% del valor de la norma anual durante la fase de construcción.

Respecto de los aportes de MP_{2,5} como media diaria se alcanzaría el nivel de latencia en la Estación Huasco (Cerro Blanco) en las fases de construcción y operación.

Respecto de los gases de combustión NOx y SO₂ los aportes generados por las distintas fases del proyecto son poco significativos en todos los receptores evaluados.

¹ Este (m): 282958; Norte (m): 6849072; Comuna de Huasco

² Este (m): 282523; Norte (m): 6849147; Comuna de Huasco

³ Este (m): 283556; Norte (m): 6848972; Comuna de Huasco